

Le total des tonnes de fret transporté montre une augmentation de 2,742,404 tonnes sur 1895, et une augmentation de 3,545,709 tonnes en comparaison avec 1894.

Ci-dessous est un état des accidents sur chemins de fer en Canada, y compris les chemins de fer du gouvernement pour les derniers 22 ans :—

ANNÉE.	Tués.	Blessés.	ANNÉE.	Tués.	Blessés.
1875.	92	289	1886.	144	571
1876.	109	304	1887.	178	633
1877.	111	317	1888.	231	775
1878.	97	361	1889.	210	875
1879.	107	66	1890.	218	838
1880.	80	102	1891.	196	818
1881.	99	147	1892.	233	879
1882.	147	397	1893.	216	708
1883.	169	550	1894.	211	694
1884.	227	796	1895.	187	658
1885.	157	684	1896.	161	619

Il y a eu une diminution de 26 dans le nombre des personnes tuées, et de 39 dans le nombre des personnes blessées. Quatorze employés ont été tués en accouplant des wagons, et de 454 personnes blessées, pas moins de 204 l'ont été lorsqu'elles étaient occupées au même travail. Voici les chiffres comparatifs pour les derniers quatre ans :—

	1893.		1894.		1895.		1896.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Voyageurs.	11	55	12	64	9	60	11	51
Employés	72	533	67	521	51	488	46	454
Autres.	133	120	132	109	127	110	104	114
	216	708	211	694	187	658	161	619

Comparativement à 1895 le nombre des voyageurs tués a été 2 de moins, et celui des blessés, 9 de moins. Quatre des voyageurs ont été tués en descendant de trains en mouvement ou en y montant, de sorte que les compagnies de chemins de fer ne sont responsables que de 6 décès. Six employés ont tués sur la voie, et 12 l'ont été en tombant des wagons. Soixante-huit "autres" personnes, sur 104 ont été tuées sur la voie, et 36 ont été blessées.